# MANUAL DE INSTRUÇÕES

# MOTOGERADOR BFGE 7.500 Plus

**PEÇAS E GARANTIA**
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

Obrigado por adquirir um produto da marca BUFFALO®.

**Introdução**

Seu motogerador pode fornecer energia para o funcionamento de vários tipos de máquinas e equipamentos.

- Leia atentamente este manual de instruções antes de colocar em funcionamento o conjunto motogerador e assegure-se de que não haja dúvidas sobre os procedimentos corretos para a sua utilização.
- Tenha este Manual de instruções em local de fácil acesso para eventuais consultas.

**Procedimentos de segurança**

- As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.
- Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento.
- Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria. Use o equipamento somente após realizar as revisões necessárias.

**Equipamento de segurança**

- Mantenha extintores de incêndio de pó químico (PKS) próximos ao local de trabalho.

**Quedas acidentais**

- Mantenha a área ao redor do grupo gerador livre de qualquer objeto que dificulte a circulação.
- Mantenha as partes do conjunto motogerador limpas de óleo, combustível ou qualquer resíduo de outros produtos químicos.

**Choques elétricos**

- Antes de pôr o conjunto motogerador em funcionamento, certifique-se que todas as instalações estejam devidamente aterradas.
- Antes de conectar ou desconectar os cabos de força do conjunto motogerador, desligue o disjuntor
- Não toque e nem bata em qualquer componente elétrico ou eletrônico, partes não isoladas, fiação ou cabos sob tensão.

**Intoxicação**

- Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é incolor, inodoro e extremamente tóxico e perigoso.
- Nunca opere o equipamento em locais fechados ou com pouca ventilação.
- Tenha extremo cuidado ao usar o equipamento perto de pessoas ou animais.
- O líquido da bateria é altamente corrosivo. Tome as precauções necessárias quando for manuseá-lo.

**Outros Cuidados**

- Não toque ou faça qualquer reparo em partes do equipamento superaquecidos, sob risco de sérias queimaduras.
- Não remova qualquer proteção térmica do sistema de exaustão do conjunto motogerador.
- Vazamentos do sistema de arrefecimento do motor podem provocar sérias queimaduras.
- Utilize protetor auricular quando estiver próximo do equipamento.
- Mantenha bem ventilada a área de operação do conjunto motogerador.
- Nunca reabasteça o equipamento com o motor em funcionamento.
- O Escape e outras partes do motor ficam aquecidos quando o motor está em funcionamento ou logo após a interrupção de seu funcionamento.
- Não transporte o conjunto motogerador quando estivem em funcionamento.
- Não exceda o limite de carga elétrica do conjunto motogerador.
- O conjunto motogerador produz energia suficiente para causar sérios choques elétricos e até a morte se não for instalado por um profissional qualificado.
- Use somente peças de reposição originais.

**Manuseio**

A base do motogerador foi desenhada para facilitar o transporte e manuseio. Porém, cuidados devem ser tomados durante estas operações.

- Qualquer meio utilizado para levantar o conjunto motogerador deve estar em boas condições de uso e sua capacidade compatível com o peso do equipamento.
- De preferência utilize a empilhadeira para levantar o conjunto motogerador e só após, movimentá-lo.
- Não suspenda o conjunto motogerador pelos olhais do motor ou do alternador. Para isso utilize os olhais da própria base do conjunto motogerador.

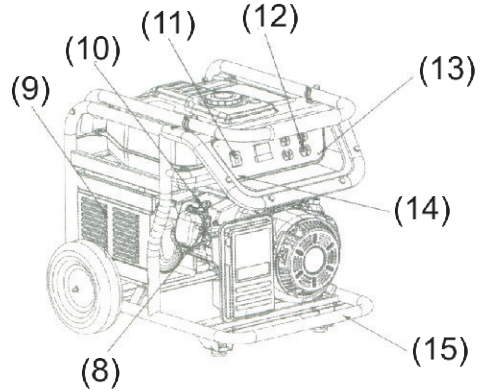
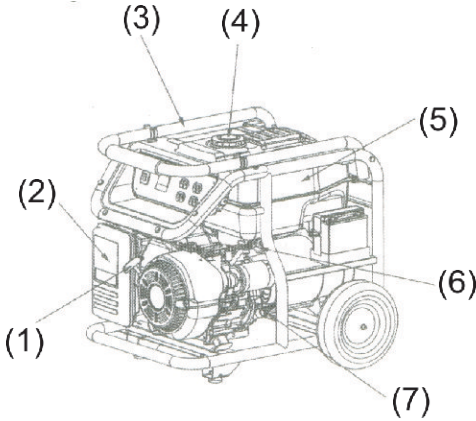
**Conexões Elétricas**

- As ligações elétricas devem ser realizadas somente por profissionais qualificados.
- Antes de conectar os cabos de força, desligue o disjuntor do conjunto motogerador.
- Uma conexão incorreta pode danificar o gerador.
- Contrate um técnico qualificado para a instalação do gerador junto à rede elétrica.

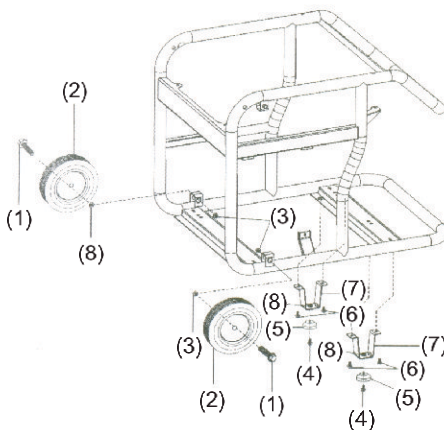
**Bateria**

O conjunto motogerador é fornecido de fábrica com bateria.

- As conexões da bateria devem ser feitas somente quando o grupo estiver instalado e pronto para o funcionamento.
- Evite contato direto com o eletrólito da bateria.
- Evite o contato do ácido da bateria com os olhos ou partes do corpo com algum ferimento exposto. A bateria contém ácido sulfúrico que pode provocar sérias queimaduras. Caso ocorra contato com os olhos, lave imediatamente com bastante água limpa e fresca, e procure orientação médica.
- Abasteça com solução para bateria entre o nível mínimo e máximo dos vasos da bateria.
- No caso de longo período de tempo sem funcionamento é recomendado carregar a bateria por algumas horas em carga lenta, antes de acionar o motogerador.

## Indicador de Componentes

1 - Punho de Arranque
2 - Filtro de Ar
3 - Alça de Transporte
4 - Tampa do Tanque de Combustível
5 - Tanque de Combustível
6 - Torneira de Combustível
7 - Vareta de Nível de Óleo

8 - Tampa Cabeçote (Válvulas)
9 - Descarga
10 - Vela de Ignição
11 - Chave Liga/Desliga
12 - Tomadas C.A.
13 - Terminal Terra
14 - Disjuntor C.A.
15 - Quadro

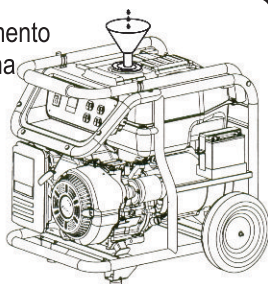
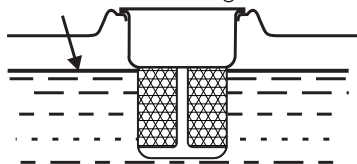
## Montagem das Rodas / Suporte no Quadro

1 - Parafuso da Roda
2 - Roda
3 - Porca da Roda
4 - Parafuso do Coxim
5 - Coxim de Apoio
6 - Parafuso do Suporte
7 - Suporte
8 - Porca do Suporte

## Instruções de Segurança

**1.** Evite operar em locais fechados e sem ventilação. Os gases do escapamento são altamente tóxicos.
**2.** Não conectar o motogerador ao circuito elétrico antes de certificar-se que a rede esteja desligada.
**3.**Não expor o produto à chuva, ou utilizar em locais úmidos.
**4.** Manter o produto afastado no mínimo 01 metro de substâncias explosivas.
**5.** A gasolina é altamente inflamável e explosiva, não fume e nem permita presença de faísca ou chamas próximo da área de trabalho.
**6.** Evite a presença de crianças e animais próximo ao motor.
**CUIDADO:** O escapamento permanecerá quente por alguns minutos mesmo após o motor estar desligado.

## Características Técnicas

| | | |
|---|---|---|
| Motor | Modelo | BFG 15.0 |
| | Cilindrada | 420 cm³ |
| | Potência do motor | 15.0 cv a 3600 rpm |
| | Sistema de Partida | Manual / Elétrica |
| Gerador | Potência Máxima | 6.5 KW |
| | Potência Nominal | 6.0 KW |
| | Tensão Saída | 115/230 V |
| | Fases | Monofásico |
| | Capacidade do Tanque | 28 L |
| | Ruído 7m distância | 76 dB(A) |
| | Frequência | 60 Hz |

## Funcionamento do Motor

**Abastecimento Gasolina:**

Com o motor desligado, remova a tampa do tanque de combustível e abasteça com gasolina comum, sempre com auxílio de um funil.

**OBS.:** Evite o derramamento de combustível na superfície do motor.

## Funcionamento do Motor

**Abastecimento de óleo:**

1 - Utilize óleo lubrificante especificado

2 - Remova a vareta medidora da tampa do Carter, e Abasteça com óleo SAE 20W50 na especificação (APISF-SG-SH-SJ).

3 - Abastecer com 1.100 ml.

Abastecer o motor com óleo lubrificante até a borda externa do gargalo de abastecimento (com o motor em uma superfície plana), após recoloque a vareta medidora da tampa do Carter.

**OBS.:** Devido ao sistema de proteção do Alerta de Óleo, os motores não funcionam sem óleo no Carter, com o nível de óleo baixo, e com inclinação acima de 20º.

**Especificações Técnicas do Gerador e Painel:**

Corrente Máxima admitida pelo Disjuntor do circuito de Corrente Alternada - 27A.

Obs.: Verifique se o terminal de aterramento está conectado no painel de comando do Motogerador, o cabo de conexão não acompanha o equipamento.

**Operação em Corrente Alternada:**

- A Chave no painel, é para ligar e desligar o Motor.
- Identificar a voltagem de saída para a tomada Maior;
- Conexões em redes elétricas residenciais devem ser feitas por profissionais qualificados, a conexão feita deve isolar a eletricidade do Motogerador da rede pública de energia, pois o Motogerador deve fornecer energia para a rede interna da residência apenas quando não houver energia na rede pública. Por esse motivo, exige-se a atenção especial de um profissional.
- Tenha certeza que a potência exigida pelas ferramentas ou aparelhos não exceda a capacidade do Motogerador.
- Sobrecarga de energia ou problemas na rede elétrica farão com que o disjuntor desarme.
- Após ter definido a voltagem desejada, e com tomadas devidamente conectadas ao painel do gerador, de a partida no motor seguindo as orientações do manual de instruções e em seguida ligue o disjuntor junto ao painel para a posição LIGA para o fornecimento de energia e para desligar a energia, utilize a posição DESLIGA.
- Sobrecarga de energia ou problemas na rede elétrica farão com que o disjuntor desarme.

**Operação em Corrente Contínua:**

- Os terminais de corrente contínua devem ser utilizados somente para carregar baterias 12V - 8.3A, identificado no painel do Motogerador através dos plugs positivo (+), e negativo (-).
- Antes de conectar os cabos para carregar uma bateria instalada em um veículo, desconecte os cabos do veículo que estão conectados a bateria.
- Verifique as polaridades de conexão dos plugs do gerador com a bateria a ser carregada. o plug vermelho é o positivo (+) e o plug preto é o negativo (-).
- Ligue então o Motogerador e carregue a bateria, após ter sido efetuada a carga, desligue o Motogerador para então desconectar os cabos.

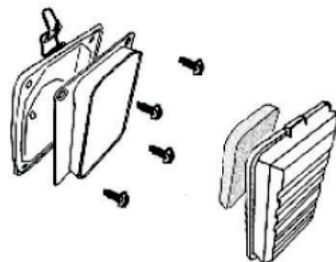
**Filtro de Ar:**

1 - O filtro deve esttar sempre limpo e em prefeito estado para o bom funcionamento de seu produto BUFFALO. Efetue a troca sempre que estiver saturado.

2 - Independentemente das condições o filtro de ar deve ser trocado com 150 horas de uso.

3 - em condições de muita poeira, limpe diariamente e efetuar a troca com 50 horas de uso.

4 - Filtro de Espuma: deve ser lavado com água e sabão neutro, e somente montado depois que estiver completamente seco.

5 - Recoloque o elemento filtrante com a capa do filtro, efetuando o devido aperto com as travas.

**Refrigeração:**

Mantenha as peças responsáveis pela refrigeração do motor sempre limpas e em bom estado de conservação.

1 - Retrátil.

2 - Aletas do Cilindro.

3 - Aletas do Cabeçote.

4 -trabalhar sempre com o motor na rotação recomendada (3.600 RPM).

| **Diagnósticos** | | |
|---|---|---|
| Tem óleo Suficiente no Carter? | Não → | Abasteça com óleo recomendado pelo fabricante |
| Sim ↓ | | |
| Tem Combustível no Tanque? | Não → | Abasteça com gasolina comum |
| Sim ↓ | | |
| A Gasolina está chegando no Carburador? | Não → | Verifique se há passagem de combustível |
| Sim ↓ | | |
| Tem Faísca na vela de ignição? | Não → | Limpe-a ou troque-a por uma nova |
| Sim ↓ | | |
| O filtro de ar está devidamente limpo? | Não → | Limpe-o ou substitua por um novo |
| Sim ↓ | | |
| Procure uma Assistência Autorizada. | | |

**Partida do Motor:**

Após devidamente abastecido com gasolina e óleo no carter, dê a partida seguindo os passos abaixo:

**Partida Manual:**

1 - Abra a torneira de combustível (fig. 1).

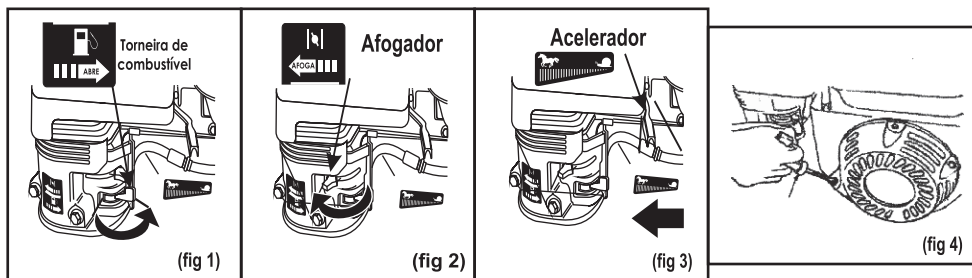
2 - Gire a chave para a posição ON.

3 - Posicione a alavanca do afogador na posição AFOGA. (fig.2).

4 - Acelere um pouco. (fig.3).

5 - Encontre o ponto de partida do retrátil (resistência) e puxe firmemente (fig.4).

6 - Assim que o motor entrar em funcionamento, retorne a alavanca do afogador lentamente e acelere o motor. Caso não funcione, repita a operação.

(fig 1) (fig 2) (fig 3) (fig 4)

**Partida Elétrica:**

1 - Abra a torneira de combustível (fig. 1).

2 - Gire a chave para a posição ON.

3 - Posicione a alavanca do afogador na posição AFOGADO. (fig.2).

4 - Acelere um pouco. (fig.3).

5 - Gire a chave para a posição START (manter pressionado 2 a 3 segundos).

6 - Asim que o motor entrar em funcionamento, retorne a alavanca do afogador lentamente e acelere o motor. caso não funcione, repita a operação.

**Desligando o Motor**:

1. Desacelere (fig.3).

2 - Gire a chave para a posição OFF.

**Importante**: Se o motor ficar fora de operação por mais de 5 dias. Proceda da seguinte maneira:

1 - Desacelere. (fig.3).

2 - Feche a torneira de combustível (fig.1)

3 - Deixe o motor desligar por insuficiência de combustível no carburador. Com esse procedimento evita-se depósito de combustível no carburador, proporcionando uma melhor partida quando for reutilizá-lo.

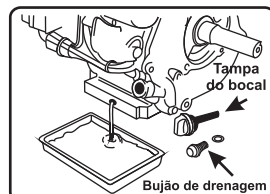
## Manutenção Preventiva

A 1ª (primeira ) troca de óleo deverá ser feita com 20 horas de uso, e as demais deverão ser efetuadas com 100 horas.

**Obs.:** Verifique o nível de óleo diariamente.

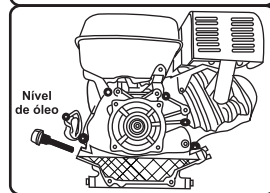
**Troca de óleo**

1 - Com o motor desligado, remova o bujão do dreno do cárter, permitindo a saída de todo o óleo armazenado no carter do motor.

2 - Para Facilitar o dreno do óleo, retire em seguida o bujão medidor da tampa do carter.

**Reabastecimento de óleo**

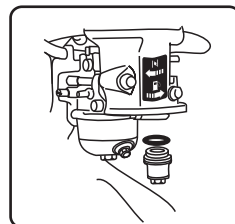
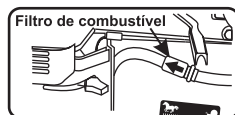
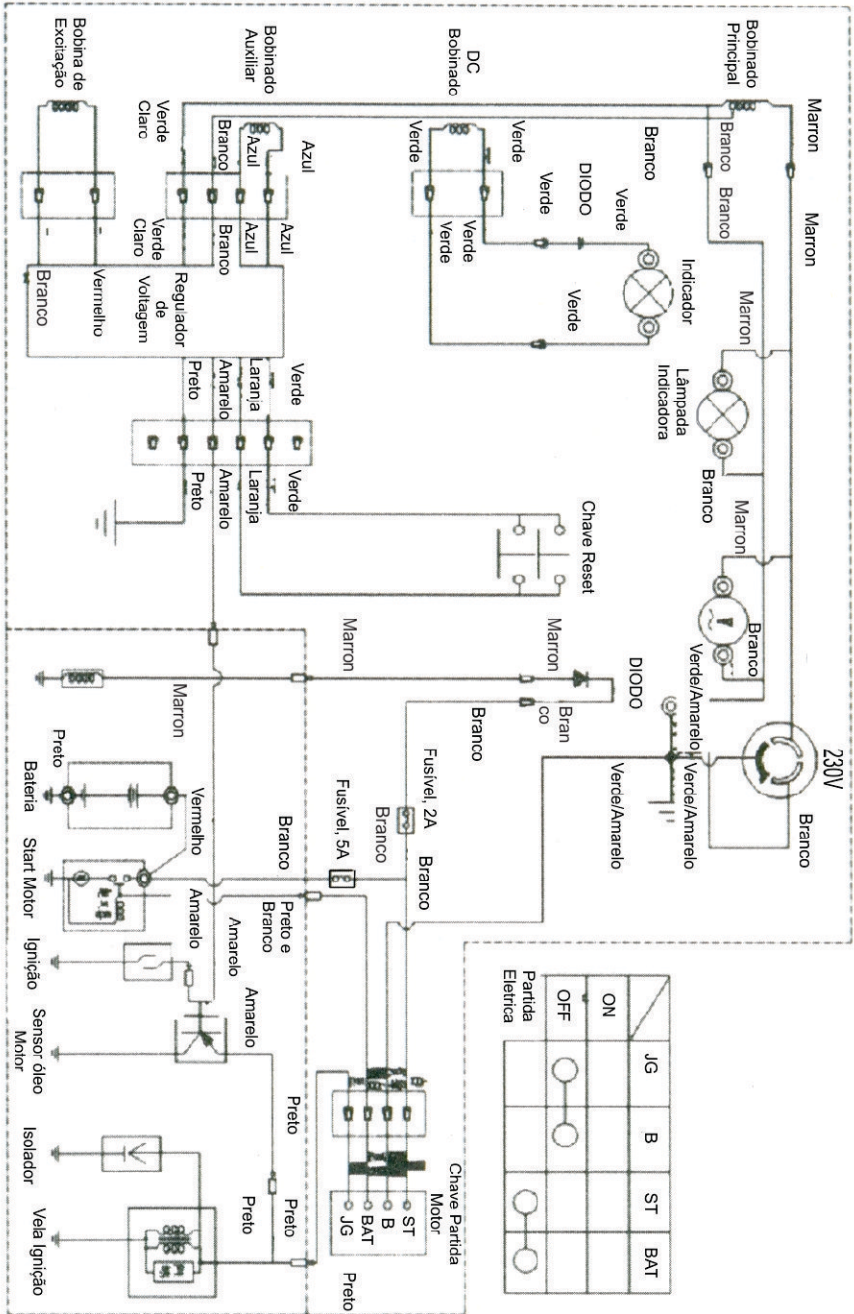
1 - Feche o bujão de dreno do carter apertando firmemente.

2 - Reabasteça o carter com óleo recomendado, através do orifício do bujão medidor.

3 - Recoloque a vareta medidora da tampa do carter.

**Limpeza do copo de decantação de combustível**

1 - Com o motor desligado e mantendo a torneira de combustível fechada, remova o copo de decantação que por sua vez e rosqueado, tomando cuidado com o anel de vedação.

2 - Lave-o e reinstale novamente.

3 - Abra a torneira de combustível e certifique-se que não há vazamento.

**OBS.**: Troque o filtro de cmbustível a cada 200 horas e reinstale com a seta indicada para o sentido do fluxo do combustível.

# Diagrama Elétrico

## Termo de Garantia

A **BUFFALO** garante que cada motor, incluindo todo o equipamento e acessório nele instalado pela **BUFFALO**, é isento de defeito de material ou manufatura, em condições normais de uso.

A obrigação da **BUFFALO**, através de sua rede de postos de serviços autorizados de acordo com esta garantia, limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças, observando os termos a seguir especificados, bem como demais condições previstas neste manual.

O prazo de validade desta garantia é de 6 (seis) meses a contar da data de compra pelo consumidor final, a qual será comprovada mediante numero de série do motor mencionado no corpo da nota fiscal de compra.

A validade desta garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por um dos postos de serviços autorizados, e cujo exame revele, satisfatoriamente para o fabricante, a existência do defeito reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis a nenhum produto **BUFFALO** que tenha sido sujeita a uso inadequado, negligência ou acidente, ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma oficina autorizada.

A garantia será concedida de forma acima descrita, somente nos postos de serviçoes autorizados. Não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas ao local de trabalho.

Itens de responsabilidade do Proprietário (peças não cobertas pela garantia).

- Vela de Ignição.
- Filtros em geral.
- Troca de óleo.

**Cancelamento da Garantia**

1 - Danos por mau uso ou acidentes.

2 - Agentes da Natureza.

3 - Uso em desacordo com o manual de instrução, operação e manutenção.

4 - Violações ou consertos feitos por pessoas não autorizadas.

5 - transporte e armazenamento inadequado.

6 - Rasuras na Nota Fiscal de compra.

A **BUFFALO** reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos. produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

# BUFFALO®

# MOTOGERADOR
## BFGE 7.500 *Plus*


41 3091.5600

VENDAS

41 3091.5602
41 3091.5603
41 3091.5607

PÓS-VENDAS

41 3091.5601
41 3091.5605
41 3091.5611

BUFFALO®
MOTORES & ACOPLADOS

www.buffalo.com.br    buffalo@buffalo.com.br

Rua Bom Jesus do Iguape, nº 4303A/B - Boqueirão
Curitiba - Paraná - CEP 81650-030


A Buffalo Motores & Acoplados
Reserva-se o direito de modificar qualquer
item deste catálogo sem prévio aviso.


FINANCEIRO

41 3091.5604

ADMINISTRATIVO

41 3091.5610

FAX

41 3091.5606


**PEÇAS E GARANTIA**
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL